
§ 261**Lausunto Vesilahden joukkoliikenteen alueellisesta palvelutasosta vuosille 2026-2030**

VESDno-2025-368

Valmistelija / lisätiedot:

Mikko Latvala, kunnanjohtaja, mikko.latvala@vesilahti.fi

Liitteet

1 Lausuntopyyntö Vesilahden joukkoliikenteen alueellisesta palvelutasosta vuosille 2026-2030

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on käynnistänyt joukkoliikenteen alueellisen palvelutaso vuosille 2026-2030 -projektin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 27.8.2025 § 60. Joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt 8.10.2025 § 73 palvelutasoluokkien määrän, määrittelyn sekä periaatteen, kuinka alueita lähdetään jaottelemaan eri luokkiin. Hyväksytyn luokkajaon mukaisesti luokkia on viisi (5) kappaletta ja niihin on määritelty tietyt periaatteet, jotka ohjaavat alueelle suunniteltavaa palvelutasoluokkaa. Luokkien vahvistamisessa on hyväksytty myös ohjeellinen liikennöintiaika ja ohjeellinen vuoromäärä arkisin klo 7-18 välillä.

Tampereen seudun joukkoliikennelautakunta on pyytänyt kunnalta lausuntoa Vesilahden joukkoliikenteen alueellisesta palvelutasosta vuosille 2026-2030. Vastaus pyydetään toimittamaan osoitettuna joukkoliikennelautakunnalle viimeistään 12.12.2025. Nyssen ehdotuksena on, että Vesilahdella panostaa suunnittelussa seuraavan viiden vuoden aikana seuraaviin painopisteisiin: 1. Vesilahden kirkonkylän joukkoliikenneyhteyden kytkeytyminen Tampereelle joko vaihdottomasti tai Lempäälän junayhteyteen tukeutuen. 2. Narvassa palvelutasonluokan käyttöönotto ja joukkoliikennepalvelun suunnittelu suurimman käyttäjäryhmän (koululaisten) tarpeiden mukaisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Latvala, kunnanjohtaja

Vesilahden kunnanhallitus antaa seuraavan lausunnon:

Vesilahden kunta pitää esitettyjä painopisteitä hyvinä. Kirkonkylän osalta nähdään järkeväksi säännöllinen liikenne palvelutaso neljän mukaisesti Tampereelle joko vaihdolla tai suoraan. Mahdollisen vaihtoyhteyden osalta pitää varmistaa toimivuus kaikille asiakasryhmille. Narvan ja mahdollisesti Koskenkylän osalta palvelutaso viisi vastaa kunnan tarpeita. Liikennöinnin tulee ensisijaisesti palvella koululaisten ja opiskelijoiden liikkumista. Muilta osin vuorotarjonta sovitetaan yhteen kunnan asiointiliikenteen kanssa. Kaikessa liikennesuunnittelussa pitää huomioida kestävä kuntatalous.

Päätös

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

- Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon 20.11.2025.

Otteen oikeaksi todistaa:

Vesilahti
21.11.2025

Tarja Heino
hallintoasiantuntija

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Vesilahden kunnan asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§261

Muutoksenhakukielto

Tähän päätökseen ei voi hakea muutosta.

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136§)
- virka- ja työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50§ 2 mom)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22§)